

Особенности применения контроллеров ДХО

Мы выпускаем следующие модели контроллеров ДХО:

- **V.1–1.0** – для **LED ДХО 12/24В без собственных встроенных или внешних блоков питания (драйверов)** и током потребления до 1 ампера на канал (2 ампера суммарно).
В этой версии контроллера применяются режимы плавного включения/выключения нагрузки (ШИМ). Такие режимы рекомендуются только для пассивных нагрузок без драйверов (светодиоды + резисторы). Допускается подключение нескольких цепочек без превышения максимального тока нагрузки контроллера. Применение режимов ШИМ на ДХО с преобразователем не рекомендуется, из-за наличия ёмкости во входной цепи драйвера. Это может приводить к срабатыванию системы защиты контроллера, либо не корректной работе драйвера ДХО.
- **V.2.1–1.0** – для **LED ДХО 12/24В с одним блоком питания (драйвером)** и током потребления до 1 ампера на канал (2 ампера суммарно).
- **V.2.2–1.0** – для **LED ДХО 12/24В с двумя блоками питания (драйверами)** и током потребления до 1 ампера на канал (2 ампера суммарно).
В контроллерах V.2.1–1.0 и V.2.2–1.0 не применяются режимы плавного включения/выключения нагрузки (ШИМ). Рекомендуется применение контроллеров для ДХО с внешними или встроенными преобразователями (драйверами) без превышения максимального тока нагрузки.
- **V.4–1.0** – для **штатных галогенных ламп 12/24В** в качестве ДХО в режиме пониженного энергопотребления. Один силовой ключ. Для ТС с коммутацией **плюсовой** цепи питания ламп.
В контроллере используется силовой ключ Toshiba Automotive 60 А (120 А в импульсном режиме). Уровень срабатывания защиты контроллера установлен на 40 А (500 Вт). Галогенная лампа в холодном состоянии имеет низкое сопротивление нити накаливания. Для запуска лампы требуется значительный ток. После разогрева нити накаливания, лампа потребляет ток не более 5 ампер в штатном режиме(100% яркости).
В случае установки на ТС **двух контроллеров** (варианты схемы подключения 2 или 3), к лампам поворотов подключаются **Коричневые** провода, а **Серые** провода соединяются между собой для синхронизации работы контроллеров. **Зеленый** провод используется в схеме подключения с разрывом плюсовой цепи питания ламп (вариант 3) для включения штатного режима работы фар(100%) и подключается к проводам питания ламп в соответствии со схемой. **Белый** провод используется для выбора уровня яркости ДХО путем кратковременного замыкания на корпус. В случае установки двух контроллеров на ТС **Белые** провода для синхронного выбора уровня яркости необходимо соединить между собой. После окончания выбора уровня яркости **Белые** провода необходимо заизолировать для предотвращения случайного переключения уровней яркости.
- **V.4–1.1** – для **штатных галогенных ламп 12/24В** в качестве ДХО в режиме пониженного энергопотребления и **мощных (до 300 Вт) светодиодных нагрузок**, имеющих **свои источники питания (драйверы)**. Один силовой ключ. Для ТС с коммутацией **плюсовой** цепи питания ламп. Добавлен режим, позволяющий использовать **мощные светодиодные нагрузки с преобразователями (до 300 Вт)**.
- **V.5–1.0** – для **штатных галогенных ламп 12/24В** в качестве ДХО в режиме пониженного энергопотребления. Два силовых ключа. Для ТС с коммутацией **плюсовой и минусовой** цепи питания ламп **в любых сочетаниях**.
Особенности те же, что и V.4-1.0